

**Aurélie Le Tarnec**

2 rue de Beausoleil

35510 Cesson-Sévigné

☎ **00-33-6-01-02-11-41**

✉ aurelie.letarnec@edu.ehesp.fr



---

## FORMATION

---

- 2023-2024** Elève directrice d'hôpital à l'**EHESP**
- 2020-2021** Préparation au 3<sup>ème</sup> concours de directeur d'hôpital à l'IPAG de Paris Nanterre
- 2010** Diplôme d'ingénieur de l'**Ecole Centrale Paris**
- 

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

---

- Fév. 2017**  
**– Août 2020** Analyste de données de maintenance et opérations pour le support client des moteurs d'avions moyen-courrier conçus au sein de **CFM** - coopération entre General Electric (GE) et **Safran Aircraft Engines (SAE)**, France :
- Développement d'un outil d'estimation des coûts de maintenance basé sur des modèles statistiques et le retour d'expérience en atelier pour normaliser les procédures à l'échelle de l'entreprise et de son partenaire
  - Développement d'une base de données de suivi des pales des moteurs tout au long de leur vie
  - Développement d'un démonstrateur facilitant la récolte de données en atelier de réparation et leur mise à disposition auprès de l'ensemble des équipes de support en service et de maintenance
  - Utilisation des multiples données récoltées au cours de la vie des moteurs associées au savoir-faire technique pour mieux comprendre leur détérioration et prévoir la maintenance
- Aout. 2015**  
**– Mars 2016** Certification Green Belt Lean Sigma, **SAE** :
- Pilotage d'une équipe projet en charge de l'amélioration de la prédiction des déplacements des pièces à l'intérieur d'un moteur en fonctionnement.
  - Nouveau processus déployé et testé avec succès
- Fév. 2017**  
**– Fév. 2011** Ingénieur puis responsable des activités d'une équipe de 5 personnes s'assurant du bon comportement vibratoire du nouveau moteur LEAP de **CFM** pour Boeing :
- Gestion des échanges avec les partenaires et clients
  - Participation à la rédaction des rapports destinés aux agences européenne et américaine, synthétisant la réponse aux exigences de sécurité aérienne
  - Modélisation et suivi des campagnes d'essai de certification au sol et en vol, sur les sites de Boeing à Seattle (WA, Etats-Unis), GE à Peebles (OH, Etats-Unis) et Winnipeg, (MB, Canada), et Safran à Villaroche et Liège (Belgique)
  - Collaboration avec l'ensemble des designers pour l'optimisation globale du moteur
  - Spécification aux designers des contraintes mécaniques de conception, découlant des agences de sûreté européennes et américaines et des exigences du client
- 

## LANGUES et COMPETENCES DIVERSES

---

- Anglais** Courant : 2 stages de 6 mois en pays anglophones et plus de 9 années passées au sein de la collaboration franco-américaine Safran/GE
- Compétences**
- Gestion de projet, Lean-Sigma
  - Statistiques, Analyse de Données, Programmation, Modélisation, Informatique