

Christophe GLONECK

29 200 BREST

+33 (0)6 10 32 44 03

Christophe.gloneck-pro@outlook.fr

[Linkedin.com/in/christophe-gloneck](https://www.linkedin.com/in/christophe-gloneck)

DIRECTEUR D'EXPLOITATION



Officier de Marine, titulaire d'un master supply chain logistique ; je souhaite mettre au service de votre entreprise, mon agilité ; mes compétences et mon expérience en management, gestion des flux et des ressources.

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

METTRE EN PLACE DES SITES ICPE [5 ANS].

- Travailler en transverse (DIR, RH, INFRA, COMPTA).
- Mettre en place des zones de stockage et de transit.
- Sécuriser et mettre aux normes le magasin de rechanges navals.
- Former et évaluer les collaborateurs.

Création d'un site de stockage à La Réunion, pour le soutien logistique des ateliers et des navires de la marine nationale.

Création d'une plateforme logistique aux émirats, pour l'approvisionnement de 3 sites.

Organisation et pilotage de 12 déchargements/chargements de navires et avions cargo - 100 convois multimodaux.

ANIMER LES FONCTIONS APPROVISIONNEMENT/STOCKAGE/DELIVRANCE [4 ANS].

- Piloter de « bout en bout » le programme d'habillement des 40 000 marins (Plan industriel et commercial).
- Manager les équipes spécialisées composées de civils et militaires (20 à 200 personnes).
- Gérer les flux multisites, en relation avec les autorités locales, le service des douanes, les transitaires et les clients.
- Faire réaliser les inventaires, les contrôles qualitatifs et quantitatifs des réceptions.

Validation d'un nouvel ERP : ARGAUS (Aide à la répartition et à la gestion d'articles d'uniformes en stock).

ORGANISER LES 3 SEGMENTS DE LA CHAINE LOGISTIQUE - REpondre AUX EXIGENCES SQCD [8 ANS].

- Rédiger ou actualiser les modes opératoires.
- Actualiser les procédures d'approvisionnement des sites industriels protégés.
- Fixer les priorités aux ateliers et aux équipes d'expéditions.
- Recevoir les instances de représentations du personnel (réunions HSE).
- Utiliser et valider des ERP spécifiques (ex : SIGLE : Système d'information et de gestion logistique, SILRIA : Système d'information logistique de suivi de la ressource inter-armées)

Transfert vers 3 sites, de 10 000 références. Augmentation de l'activité « IMPORT containers » aux EAU (3 120T en 2009/12 800T en 2011).

PILOTER LA PERFORMANCE ET GARANTIR LA SATISFACTION CLIENT – AMELIORATION CONTINUE [8 ANS].

- Tenir à jour le tableau de bord du directeur : Suivre les KPI et les crédits d'établissements industriels étatiques (2,5M€ à 20M€).
- Participer au CODIR et aux réunions QHSE (Suivre le plan d'actions de l'établissement).
- Rédiger les process qualité sûreté, les consignes opératoires et un plan de maîtrise sanitaire (HSE).
- Actualiser le protocole de soutien d'une plateforme logistique (infrastructure, énergie, gestion des déchets).
- Auditer les ateliers et magasins de l'établissement (PDCA).
- Actualiser les 10 processus de l'établissement industriel (LEAN).

Certification ISO9001 du service logistique de la marine à Brest (Audits internes + externes LRQA) - Prise de compétences des ateliers.

Réorganisation de la plateforme logistique de Toulon.

Mise en place d'un stock utile dans 6 magasins dont 4 ultramarins (En 30 mois, 25% du stock national valorisé = 4,4 millions de rechanges).

FORMATIONS

- 2017/2018 – Efficacité d'un système de management de la qualité, audit interne, contrôle interne (CFMD Paris).
- 2014 – Master supply chain manager (CNAM Paris – Code NSF 200p).
- 2013 – Diplômé d'état-major (DAEOS – Diplôme d'aptitude aux emplois d'officiers supérieurs).
- 1998/2000 – Ecole du corps technique et administratif de la marine (Formation supérieure des cadres militaires spécialisés dans la gestion financière, les ressources humaines et la logistique).
- Licence en droit, Diplôme Universitaire de Technologie en gestion des entreprises.
- Langue étrangère : anglais, niveau intermédiaire (affecté 3 ans aux émirats – anglais langue de travail).

PROFIL/COMPETENCES

- Parcours professionnel orienté vers le management opérationnel (Management d'équipes pluridisciplinaires, et de priorités).
- Expérience confirmée de direction de projets complexes (Mises en place, réorganisations de sites).
- Aptitude naturelle à donner du sens, pour manager des équipes civilo-militaires, en directions ou dans des sites (LEAN).
- Autonomie, rigueur, sens de l'organisation et de l'anticipation.
- Disponibilité immédiate.