BRETAGNE

LA SUPPLY CHAIN & SES MÉTIERS

LOGISTIQUE | EMPLOI | TRANSPORT | SUPPLY CHAIN

LE LIVRET

LET'S GO
OPPORTUNITÉS D'AVENIR

LA SUPPLY CHAIN : C'EST QUOI ?

La supply chain (ou « chaîne logistique ») représente l'ensemble des fonctions qui permettent de concevoir, fabriquer et livrer le bon produit, au bon endroit, au bon moment et au bon prix.

Malheureusement encore trop souvent, la supply chain se résume au transport, aux entrepôts ou aux colis.

MAIS LES PROFESSIONNEL.LES DE LA SUPPLY CHAIN FONT BIEN D'AUTRES CHOSES :

- **Identification des attentes des clients** *(quel produit ? dans quelle quantité ? où et à quel moment ?)* et anticipation des besoins futurs pour **créer les solutions de demain**.
- **Gestion** des commandes et de la **relation** client.
- **Organisation** des approvisionnements.
- Conception de **solutions logistiques** adaptées.
- **Pilotage** du **stockage** et de la **distribution** des produits finis jusqu'au consommateur final.
- **Exécution** et **suivi des opérations**, y compris l'organisation de la production.
- **Optimisation** de **l'impact environnemental** de l'ensemble.

LES MÉTIERS DE LA LOGISTIQUE & DE LA SUPPLY CHAIN SONT PRÉSENTS DANS TOUS LES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Les sociétés de transports sont par essence des entreprises de logistique. Mais les sociétés qui fabriquent et commercialisent des produits de consommation ont également des services de supply chain en interne pour permettre l'approvisionnement des matières premières, le stockage et l'acheminement des biens produits. Tous les professionnels de la supply chain, de la logistique et du transport travaillent en interface avec d'autres services, d'autres entreprises : le travail collaboratif est au cœur de la supply chain.

Les fonctions logistiques* sont partout : dans l'industrie, dans le commerce, chez les transporteurs et les logisticiens... mais aussi à l'hôpital, dans les collectivités, dans les secteurs militaires et humanitaires...
En Bretagne, **8 % des emplois de l'industrie** et **11 % des emplois du commerce** sont liés à la supply chain.

**terme générique pour parler des emplois de la supply chain, des transports et de la logistique.*

ET SI LA SUPPLY CHAIN ÉTAIT FAITE POUR VOUS ?

LES MÉTIERS DE LA SUPPLY CHAIN EN CHIFFRES :

EN FRANCE	EN BRETAGNE
1,9 million DE SALARIÉ.ES,	Environ **80 000** SALARIÉ.ES dont plus de **33 000** chez les industriels et distributeurs*
soit **10 %** DE L'EMPLOI du secteur marchand**	
4 432 PLATES-FORMES LOGISTIQUES de plus de **5 000 m²** ***	**223** PLATES-FORMES LOGISTIQUES de plus de **5 000 m²** ***
78 millions de m² D'ENTREPÔTS de plus de **5000 m²** ***	**12 800 m²** D'ENTREPÔTS de plus de **5000 m²** ***
540 000 POSTES à pourvoir à l'horizon 2022 dont **83 000** CRÉATIONS de postes****	**≃ 5 000** RECRUTEMENTS prévus en 2022
10 % du PIB FRANÇAIS*****	

* CCI Bretagne « Les emplois et compétences des fonctions supply chain dans l'industrie et la distribution en Bretagne », 2021
** Hors intérim. Source : DATALAB 2018
*** Ministère en charge des transport « Atlas National des entrepôts et des aires logistiques »
**** Source : Rapport Pôle Emploi « Les métiers du transport et de la logistique »
***** Source : Dernier rapport Pôle Emploi « Les métiers du transport et de la logistique »

DÉCOUVREZ TOUS LES MÉTIERS

ou sur www.bretagne-supplychain.fr

LA SUPPLY CHAIN : DES OPPORTUNITÉS D'AVENIR ?

DES MÉTIERS VARIÉS :

+ de 60 métiers différents, accessibles à tous niveaux de formation et présents dans l'ensemble des entreprises commerciales.

DES ÉVOLUTIONS CONSTANTES :

Avec le numérique et les évolutions technologiques, **les métiers de la logistique bougent !** De nouveaux métiers apparaissent et d'autres se modernisent.

UN SECTEUR PORTEUR :

Avec la croissance du secteur, **plus de 80 000 nouveaux emplois** devraient être créés en France d'ici 2022.

UNE LARGE OFFRE DE FORMATION EN BRETAGNE :

De **nombreux établissements de formation** existent dans la région, à tous niveaux et pour toutes spécialités.

DES OPPORTUNITÉS DE CARRIÈRE :

Avec **1,9 million d'emplois en France**, la logistique et la supply chain constituent un véritable moteur de croissance ! **16 %** des nouvelles recrues ont moins de 25 ans et **2 contrats sur 3** sont des CDI.

UN CHOIX QU'ON NE REGRETTE PAS :

+ de 8 personnes sur 10 sortant d'une formation logistique en Bretagne sont heureuses de leur choix d'orientation.

TROUVEZ VOTRE FORMATION EN BRETAGNE

ou sur www.bretagne-supplychain.fr

LES ÉTABLISSEMENTS DE FORMATIONS

Retrouvez en ligne toutes les informations sur les formations en Bretagne

et sur www.onisep.fr

AUCALEUC
CFA CHAMBRE DES MÉTIERS DE DINAN

AURAY
ABSKILL

BREST
AFPA / AFTRAL / BREST BUSINESS SCHOOL / CEFORTECH / LYCÉE PROFESSIONNEL LA CROIX ROUGE

BRUZ
AFPI DIAFOR / CFA DE PROMOTRANS / PROMOTRANS - SUP DE LOG

CARHAIX-PLOUGUER
GRETA-CFA BRETAGNE OCCIDENTALE / LYCÉE PROFESSIONNEL PAUL SERUSIER

CESSON-SÉVIGNÉ
AFTRAL / ISTELI

ERGUE GABERIC
CFA AFTRAL

GOUESNOU
ABSKILL

GUER
GRETA-CFA BRETAGNE SUD / LYCÉE PROFESSIONNEL BROCÉLIANDE

GUIPAVAS
ECF ROUDAUT

HENNEBONT
ECF ROUDAUT / LYCÉE PROFESSIONNEL E. ZOLA

LANDIVISIAU
ECF ROUDAUT

LORIENT
IUT DE LORIENT

LOUDÉAC
AFPA / LYCÉE PROFESSIONNEL F. BIENVENUE

MORLAIX
AFTRAL

NOYAL-CHÂTILLON-SUR-SEICHE
PROMOTRANS

PLABENNEC
CITY PRO

PLAINTEL
AFTRAL

PLOEMEUR
LYCÉE NOTRE DAME DE LA PAIX

PLUNERET
DENIS LE GACQUE FORMATION

PONT L'ABBÉ
LYCÉE ST GABRIEL

PONTIVY
IUT DE PONTIVY

QUEVERT
CIFAC

QUIMPER
AFTRAL / ECF ROUDAUT / IUT DE QUIMPER

REDON
ESLI - CAMPUS ESPRIT INDUSTRIE REDON

RENNES
AFOREM / AFPA / AFTEC / ECAM RENNES / IGR-IAE / ISTELI / IPAC BACHELOR FACTORY / MBWAY / RENNES SCHOOL OF BUSINESS / UNIVERSITÉ RENNES 1 - UFR SCIENCES ÉCONOMIQUES

SAINT-MALO
IUT DE SAINT-MALO

ST BRIEUC
AFTRAL / LYCÉE SACRÉ COEUR LA SALLE

ST JACQUES DE LA LANDE
ABSKILL

ST MEEN LE GRAND
MFR ST MEEN LE GRAND

ST POL DE LEON
ISFFEL

TINTÉNIAC
GRETA-CFA EST BRETAGNE / LYCÉE PROFESSIONNEL BEL AIR

VANNES
AFTEC / AFTRAL / LYCÉE PROFESSIONNEL JEAN GUEHENNO

VERN-SUR-SEICHE
CITY PRO

YFFINIAC
PROMOTRANS

LES MÉTIERS* DE LA SUPPLY CHAIN, indispensables sur toute la ligne !

1/INDUSTRIE

Piloter l'activité
Ingénieur.e Méthodes, Supply Chain Manager, Directeur.trice Supply Chain, Chef.fe de projet SI Supply Chain

Prévoir le transport
Responsable Achats Transport

Assurer la relation client
Responsable Administration des ventes

Coordonner
Coordinateur.trice logistique

Ordonnancer
Ordonnanceur.euse

Approvisionner
Approvisionneur.euse

Planifier
Planificateur.trice

Prévoir la demande
Prévisionniste

2/ENTREPÔT

Manager les équipes

Piloter l'activité
Responsable logistique, Directeur.trice d'entrepôt, Chef.fe de projet SI Supply Chain

Réceptionner et expédier les marchandises
Chef.fe de quai

Ranger et stocker les marchandises
Cariste

Organiser les marchandises stockées
Gestionnaire de stock

Préparer les commandes
Préparateur.trice de commandes

Construire le schéma de transport
Commercial.e transport

Organiser le transport
Agent.e d'exploitation, Agent.e de transit, Affréteur.euse, Agent.e maritime...

Assurer les formalités douanières
Déclarant.e en douanes

Déplacer la marchandise
Conducteur.trice routier

Organiser les livraisons
Responsable d'exploitation

3/TRANSPORT

Entretenir les véhicules
Responsable de parc

Coordonner
Responsable d'agence de transport

4/VILLE

Transporter les voyageurs
Conducteur.trice routier.ère de voyageurs

Déménager
Déménageur.euse

Organiser le transport de voyageurs
Agent.e de planning Transport routier de voyageurs

Livrer les produits
Conducteur.trice, livreur.euse

5/LOGISTIQUE 360°

Approvisionner les médicaments et le matériel

Organiser des événements

Manager les équipes
Responsable logistique, coordinateur·rice

* Liste de métiers non exhaustive, ce schéma montre quelques exemples de métiers existants.

ET VOUS, QUELLE IMAGE AVEZ-VOUS DE CES MÉTIERS ?

La logistique, c'est avant tout un métier d'homme"

FAUX ! Environ 27 % des emplois de la supply chain sont occupés par des femmes*. Ce chiffre progresse chaque année à tous les niveaux de responsabilité.

La supply chain, c'est le transport"

FAUX ! Le transport n'est qu'une activité parmi toutes les fonctions intégrées à la supply chain. 56 % des emplois « logistiques » sont dans l'industrie ou le commerce.

** Source : Pôle emploi*
*** Souce : Que représente la logistique dans l'emploi en France ? - Commissariat général au développement durable - Mars 2018*

La logistique, ce sont des métiers difficiles physiquement"

FAUX ! Le secteur de la logistique a fortement évolué ces dernières années. De nombreuses innovations ont permis d'alléger et faciliter le travail des employés logistiques (exosquelettes, adaptation des postes de travail, ergonomie, automatisation...).

La supply chain, on n'y fait pas carrière"

FAUX ! De nombreuses passerelles entre les métiers existent et permettent d'évoluer. Plus de 90 % des emplois sont des CDI et à temps complet. La supply chain embauche à tout âge et à tout niveau de qualification.

La logistique, des métiers incompatibles avec une vie de famille"

FAUX ! De nombreuses activités logistiques sont réalisées en journée et durant les heures de bureau. Les fonctions sont nombreuses et adaptables aux évolutions de la vie. Les plannings sont connus à l'avance. Exceptée pour la conduite, tous les métiers de la supply chain sont sédentaires.

Les emplois logistiques sont mal payés"

FAUX ! D'après les statistiques**, dans les professions de la logistique, le salaire net moyen pour un équivalent temps plein est de 1.851 €. Les niveaux de salaires sont très différents selon les catégories socioprofessionnelles. Les cadres de la logistique ont ainsi un salaire net moyen de 3.860 €, les professions intermédiaires de 2.389 €, les ouvriers qualifiés de 1.743 €.

La logistique, un secteur du passé et très polluant"

FAUX ! Les activités logistiques sont aujourd'hui automatisées et robotisées, pour être plus performantes et aider les professionnel.les dans leur travail. Le secteur a aussi fait de nombreux efforts pour limiter son impact sur l'environnement (nouveaux véhicules, nouvelles énergies...). Et les fonctions de supply chain sont là pour optimiser l'ensemble de la chaîne logistique et limiter les impacts.

LET'S GO

L'événement régional de l'emploi
et des métiers du transport,
de la logistique et de la supply chain,
organisé par Bretagne Supply Chain
et l'AFT du 24 janvier au 6 février 2022.

ALORS LET'S GO !

DU 24 JANVIER AU 6 FÉVRIER PARTOUT EN BRETAGNE

Des visites et des rencontres entre professionnel·le·s, organismes de formation, jeunes, demandeurs·ses d'emploi, publics en reconversion ou en insertion seront proposées partout en Bretagne et dans le Grand Ouest.

Un support vidéo :
une vidéo dynamique et pédagogique présentant la supply chain et la variété de ses profils en Bretagne

Un guide en emploi et formations en Bretagne à destination des entreprises du territoire

DÉCOUVREZ LA VIDÉO LET'S GO
sur www.bretagne-supplychain.fr

BRETAGNE SUPPLY CHAIN

L'association qui fédère les énergies pour façonner la supply chain de demain en Bretagne.

1. Des animations en Bretagne pour **partager les bonnes pratiques.**
2. Des événements pour **anticiper les mutations.**
3. Des projets **collaboratifs innovants** et **structurants** pour la région.
4. **Une veille** locale, économique, technologique et réglementaire.
5. **Des échanges et des collaborations** avec d'autres réseaux professionnels régionaux et nationaux.

AFT

L'organisme
de développement de
la formation professionnelle
transport et logistique.

1. **Orienter les publics** vers les métiers du Transport et de la Logistique.
2. **Analyser les évolutions** des métiers, emplois et formation.
3. **Soutenir les établissements d'enseignement** du Transport et de la Logistique.
4. **Cofinancer** la formation professionnelle.
5. **Élaborer** les contenus de formation.
6. **Accompagner** les entreprises sur la prévention, la sécurité routière, l'égalité professionnelle et le maintien à l'emploi.

LA DYNAMIQUE COLLECTIVE

François BAUDOIN,
Président de la Fédération Nationale du Transport Routier Bretagne

« Le secteur est un véritable outil d'intégration sociale car il offre des postes à tout niveau de responsabilité. Il y a des formations du niveau CAP à bac+5, dont de nombreux cursus en alternance. »

Isabelle Colomer-Le Gal, ***Supply chain Manager chez Diana***

« La logistique ne se réduit pas aux métiers physiques. La supply chain, c'est une vision transversale allant du fournisseur au client. Cela implique de gérer la capacité des outils de production, les bases de données, les interactions avec les fournisseurs et les transporteurs, les prévisions commerciales, mais aussi d'être confrontés à des problématiques auxquelles il faut apporter des solutions (production, stockage, flux logistiques et systèmes d'information à mettre en place...). C'est vraiment une diversité de métiers et de missions. »

Mickaël GOALEC, ***Directeur des ressources humaines chez Les Routiers Bretons***

« Jeunes, séniors, hommes, femmes, travailleurs en situation de handicap... Les métiers du transport et de la logistique s'ouvrent au plus grand nombre. »

Gildas Martin,
Directeur chez Kenty

« Les métiers de la supply chain sont au coeur de l'activité de Kenty [...]. Nous ne sommes pas que des livreurs, nous sommes là pour représenter l'entreprise, fidéliser nos clients, gérer nos flux de matière, nos flux d'information, améliorer la qualité de service.... Et le bien-être dans l'entreprise. »

Isabelle Colomer-Le Gal,
Supply chain Manager chez Diana

« Ce sont également des métiers qui se féminisent de plus en plus. Il y a 20 ans, l'emploi féminin dans la supply chain, ou la logistique en général, était relativement atypique. Ce n'est plus le cas aujourd'hui. »

Serge Rambault,
Président de Bretagne Supply Chain

« En Bretagne, ces métiers représentent 80 000 salarié·e·s, soit 10 % de l'emploi régional. Malgré la crise COVID-19, nous estimons que 5 000 postes en supply chain seront à pourvoir en 2022 dans la région. »

Rolf Beyer, ***PDG de BSL***

« Nos métiers évoluent, il y a du travail pour tous dans de bonnes conditions, et des possibilités d'évolution pour celles et ceux qui le souhaitent. La directrice d'un de nos sites a débuté sur un poste de pilote logistique. »

Eric Godefroy, ***Délégué Régional Bretagne de l'AFT***

« Il manque ainsi notamment 2 300 conducteurs routiers dans la région. »

Sophie Garancher, ***Responsable supply chain chez Little Cuisine***

« La crise COVID a accéléré les tendances vers plus de digitalisation, plus de « made in France », plus de circuits courts... Désormais, c'est évident : une entreprise sans compétences en supply chain, logistique et transport ne pourra pas rester compétitive parce qu'elle n'arrivera pas à accompagner durablement ses clients. S'ils ne sont pas au bon endroit au bon moment, même les meilleurs produits resteront prendre la poussière dans les entrepôts. »

Valentin Ferey, ***Responsable logistique chez Delta Dore***

« Les technologies révolutionnent la manière de concevoir et de suivre la supply chain. La traçabilité lors des livraisons, la traçabilité industrielle, les drones pour les inventaires, les AGV (Automated Guided Vehicles) pour déplacer toujours plus de matière, les technologies RFID sont de véritables enjeux des prochaines années... »

LET'S GO

OPPORTUNITÉS D'AVENIR

LOGISTIQUE | EMPLOI | TRANSPORT | SUPPLY CHAIN

www.bretagne-supplychain.fr

UN ÉVÉNEMENT

Bretagne Supply chain

AFT — DÉVELOPPER LA FORMATION TRANSPORT ET LOGISTIQUE

ACADÉMIE DE RENNES — pôle emploi — Région Bretagne — Ville Métropole — Groupe promotrans — FNTR — Berto — LE ROY

BBS BREST BUSINESS SCHOOL — LAHAYE — Kenty — STG — ROUTIERS BRETONS

création : essentiel | www.agence-essentiel.fr