



COMMUNIQUE DE PRESSE

Bretagne Supply Chain : un nouveau conseil d'administration pour relever ensemble les défis logistiques stratégiques pour le territoire

En avril 2021, comme à chaque printemps, les adhérents du Cluster d'entreprises Bretagne Supply Chain ont été appelés à renouveler une partie du conseil d'administration.

Bretagne Supply Chain, un réseau professionnel régional mobilisé pour la performance des chaînes logistiques

Depuis sa création en 2010, Bretagne Supply Chain (BSC) vise à promouvoir et valoriser des chaînes logistiques durables économiquement, socialement et écologiquement parce qu'elles sont vitales et créatrices de valeur pour les entreprises et les territoires en Bretagne.

BSC fédère en 2021 un réseau de près de 150 structures adhérentes qui se mobilisent via l'intelligence collective. Au sein du cluster, industriels, distributeurs, prestataires logistiques, prestataires de services, organismes de formation et institutionnels échangent, croisent leurs expériences, expérimentent de nouvelles logistiques et innovent en Bretagne.

Concrètement, BSC diffuse une veille régionale de la supply chain, de la logistique et du transport, facilite le partage et l'échange par la mise en relation, organise des visites ou des ateliers thématiques, des groupes de travail opérationnels ou des colloques décryptant des tendances de fond. BSC conçoit, pilote, cofinance et anime également des projets structurants au service de la performance logistique du territoire.

Un conseil d'administration prêt à relever les défis du monde qui vient pour la supply chain, la logistique et le transport en Bretagne



« La logistique et la gestion des chaînes logistiques ont été, sont, et seront encore plus demain, au cœur de toutes les organisations et même de la société. » Serge RAMBAULT, Président de Bretagne Supply Chain et PDG de LE ROY LOGISTIQUE.

Au printemps 2020, l'enjeu était d'assurer la continuité des chaînes logistiques, de livrer les biens de première nécessité : les métiers de la supply chain, de la logistique et du transport sont sortis de l'ombre. Depuis, l'approvisionnement des biens de première nécessité, les projets de relocalisation industrielle, la pénurie de semi-conducteurs ou même le blocage du Canal de Suez ne cessent d'interroger fortement la fiabilité des chaînes logistiques.

Le constat est partagé : les entreprises dotées de processus d'alignement et d'arbitrage, de processus supply chain, sont généralement moins désorganisées et plus promptes à rebondir. Et parce que la chaîne logistique est aussi fragile que le plus fragile de ses maillons, la RSE devient un enjeu stratégique à l'échelle des supply chains.

« Nous sommes solides si nous sommes solidaires sur les différents enjeux : livraisons urbaines, transition écologique, gestion prévisionnelle des emplois et des carrières, attractivité des métiers, nouvelles technologies. Nous devons apporter notre contribution pour être acteurs de notre futur. » Nicolas de POMMEROL, directeur régional chez POMONA EPISAVEURS



La Bretagne, portée par son tissu industriel agro-alimentaire et numérique, résiste plutôt bien à la situation, comme l'a encore témoigné l'enquête « Besoin de Main d'œuvre » publiée tout début mai par Pôle emploi.



« C'est très important d'être ancré dans le tissu local, même pour une entreprise comme la nôtre, tournée vers le national voire l'international. Je suis certain que la curiosité et les échanges avec d'autres personnes de la région apportera, à l'entreprise, à moi, à vous ou à d'autre des opportunités. » Bertrand CHABRIER, directeur du développement chez C-LOG

Transition énergétique dans le transport de marchandises, Responsabilité Sociale des Entreprises, attractivité des métiers de la supply chain, de la logistique et du transport, innovations numériques, traçabilité, omnicanal, foncier logistique, circuits courts, solutions logistiques disruptives, nouveaux business models portés par des start-up ingénieuses... : les défis sont là et la capacité d'agilité, d'innovation et de collaboration des logisticiens sur le territoire est heureusement grande.



« BSC est incontournable, c'est « the place to be ». Je suis ravie de faire partie de cette association pour renforcer le lien entre les entreprises et les étudiants en transport, logistique et supply chain », Ingrid MARSOLLIER, chargée de projet relation entreprises chez ESLI - Campus ESPRIT

Six enjeux prioritaires pour les entreprises régionales et le territoire

Au cours du premier Conseil d'administration post-élections, les anciens et nouveaux administrateurs ont renouvelé leur volonté de mobiliser le réseau d'adhérents et de partenaires pour travailler en intelligence collective sur six enjeux prioritaires pour les entreprises régionales et le territoire.

1. Accompagner la supply chain du futur et accélérer la transition numérique des chaînes logistiques



« Bretagne Supply Chain, c'est pour nous l'opportunité d'échanger et de découvrir d'autres entreprises. » Sylvia GRADOS, responsable grands comptes, ADV et coordinatrice supply chain chez CADIOU INDUSTRIE

2. Accélérer la transition énergétique et écologique des flux de marchandises

« Je suis attaché à la Bretagne et à la transition énergétique du transport, du diesel vers le GNV [Gaz Naturel Véhicules] ou vers l'électrique, et demain peut-être vers l'hydrogène » Jean-Yves GAUTIER, Président chez GAUTIER FRET SOLUTIONS



3. Faciliter l'adaptation des organisations logistiques aux nouvelles tendances de consommation

« Je suis convaincu que cette belle association a plusieurs mérites, notamment celui de mettre en perspective les contraintes de demain, pour se les approprier et les transformer en opportunité. » Luc PELTIER, Directeur de Pôle Régional CARREFOUR SUPPLY CHAIN

4. Soutenir et accompagner le développement d'une logistique urbaine durable



« Au sein de Bretagne Supply Chain, les actions sont menées avec acteurs locaux. Nous nous impliquons là où il y a des enjeux importants, par exemple sur le dernier kilomètre » Patrick LAHAYE, Président chez LAHAYE GLOBAL LOGISTICS

5. Faciliter l'adaptation des emplois et la montée en compétences, promouvoir les métiers



« Chez Maison Briec, nous sommes persuadés de la valeur ajoutée de la supply chain dans les petites structures comme la nôtre. Let's GO [événement régional annuel porté par BSC et l'AFT pour promouvoir les métiers du transport, de la logistique et de la supply chain] permet vraiment de valoriser nos métiers, de rencontrer des étudiants et demandeurs d'emploi, de répondre à leurs questions »
Adrien Madoré, responsable de production et supply chain chez MAISON BRIEUC

6. Soutenir et promouvoir la performance opérationnelle de la supply chain



« BSC nous apporte des sujets variés sur lesquels on peut échanger, aller chercher de l'expérience là où elle est. Cela nous fait prendre du recul sur notre quotidien. »
Gildas MARTIN, directeur KENTY- GROUPE EVEN

Un nouveau Conseil d'administration opérationnel pour Bretagne Supply Chain

Le Conseil d'administration de Bretagne Supply Chain aura pour mission de guider la structure :

- Pour faciliter le partage des bonnes pratiques au sein du réseau composé d'industriels et distributeurs bretons, de prestataires logistiques, de prestataires de services, d'organismes de formation et d'institutionnels
- Pour faire émerger et accompagner des projets collaboratifs au service de la performance logistique et supply chain des territoires en Bretagne



« Ensemble, on est toujours plus forts pour faire mieux »
Thierry BAILLEUX, responsable opérationnel du GIE
CHARGEURS POINTE DE BRETAGNE

« BSC permet la co-construction avec tous les acteurs de la supply chain. C'est vraiment riche pour les professionnels. » *Caroline Le Cointe,*
responsable supply chain chez FLORENTAISE



Les chargeurs



**GIE des chargeurs
pointe de Bretagne**

Thierry Bailleux



Procopi

Stéphane Besnier



Delta Dore

Valentin Ferey



Little Cuisine

Sophie Garancher



Cadiou Industrie

Sylvia Grados



SILL

Emmanuel Hamon



DistriCenter

Jean-Yves Kerjan



Florentaise

Caroline Le Cointe



Maison Briec

Adrien Madoré



Kenty

Gildas Martin



**Carrefour
Supply Chain**

Luc Peltier



Pomona Episaveurs

Nicolas de Pommerol

Les prestataires logistiques



C-Log Solutions

Bertrand Chabrier



Transports Breger

Alain Egermann



**Gautier Fret
Solutions**

Jean-Yves Gautier



Transports Lahaye

Patrick Lahaye



Le Roy Logistique

Serge Rambault

Les prestataires de service



CHEP France

Latifa Gahbiche



DDS Logistics

Olivier Guiheneuc



JBG Consultants

Hervé Le Roux

Les institutionnels et organismes de formation



FNTR Bretagne

François Baudoin



AFT Bretagne

Eric Godefroy



CCI Ille-et-Vilaine

Rémy Langlois



ESLI - Redon

Ingrid Marsollier



Union TLF

Philippe Munier

Contact :

Elodie LE PROVOST - Déléguée générale

06 79 92 75 16 / eleprovost@bretagne-supplychain.fr