

Tableau de bord de l'emploi transport et logistique en Bretagne

Les professions « cœur de métier » du transport et à la logistique s'exercent dans le compte d'autrui et dans le compte propre.

Le compte propre correspond aux activités de transport et logistique effectuées par les entreprises dont ce n'est pas le métier principal : les entreprises ont leurs propres véhicules pour transporter ce qu'elles fabriquent/ou et vendent ou pour transporter leur propre personnel par exemple.

Le compte d'autrui correspond aux activités effectuées par les entreprises dont le transport et la logistique est l'activité principale, et qui se voient confier le transport et la logistique des biens ou des personnes. Il est approché ici par la somme des emplois du code NAF HZ. Transports et entreposage et 82.92Z Activités de conditionnement, auxquels ont été ajoutés trois codes NAF inclus dans le périmètre de la convention collective des transports routiers et activités auxiliaires de transport, à savoir 86.90A Ambulances, 80.10Z Enquêtes et sécurité privée à hauteur de 6% (coefficient de pondération préconisé par l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique pour tenir compte des entreprises de transport de fonds et valeurs) et 77.12Z Location et location-bail de camions à hauteur de 89%.

Professions "cœur de métier" du transport et de la logistique par activité

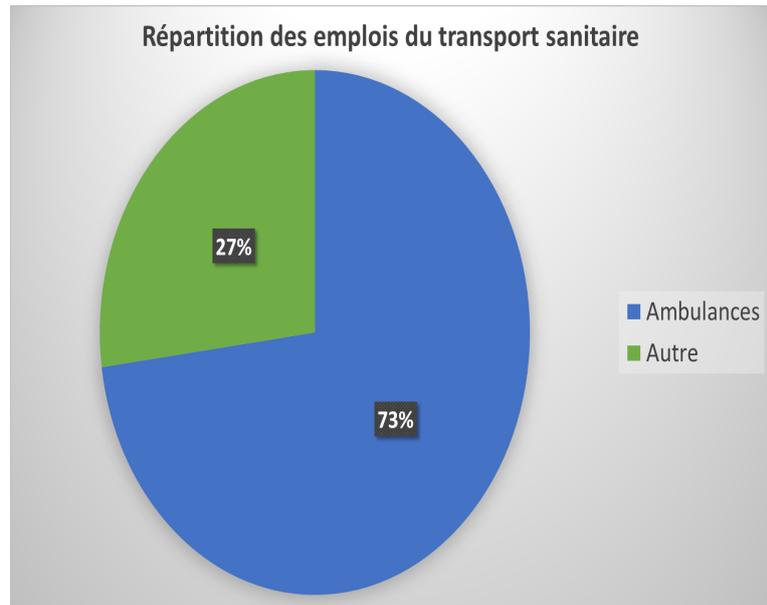
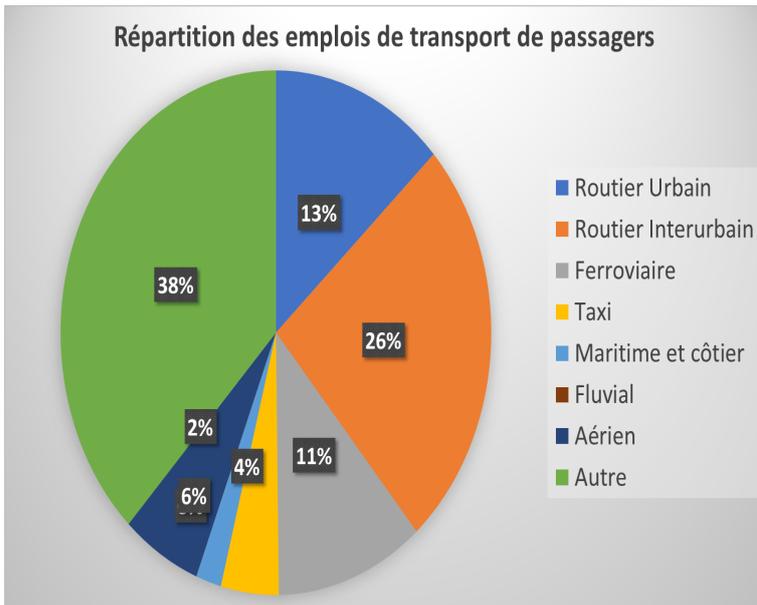
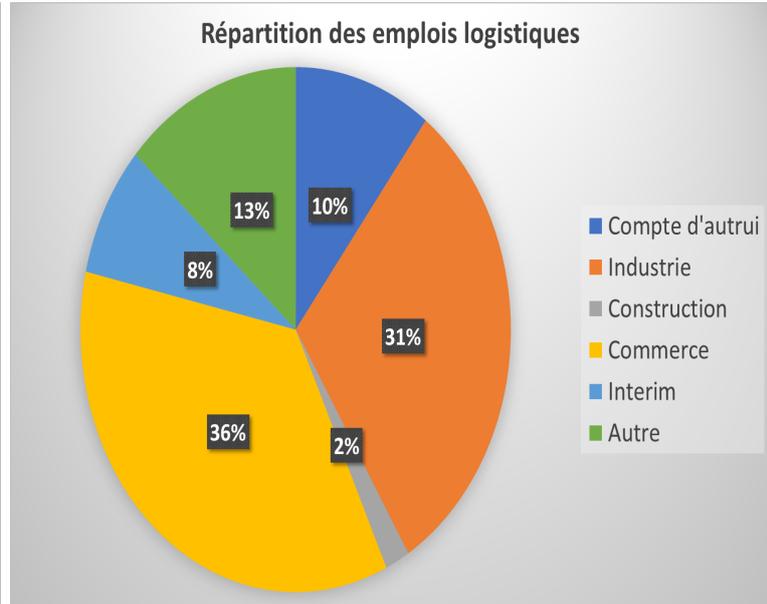
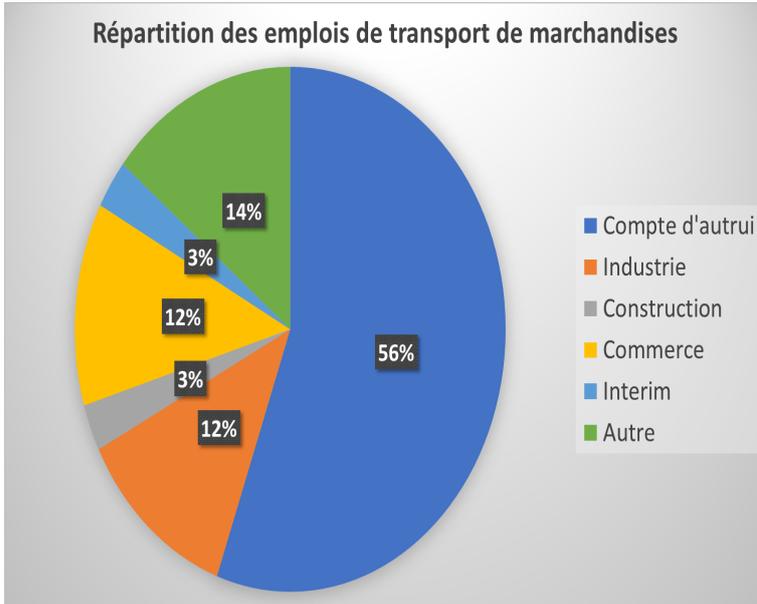
Emplois salariés spécifiques T&L	Secteurs d'activité			Total
	Compte d'autrui	Compte propre	Intérim	
Transport de marchandises	21 124	15 644	1 065	37 833
Logistique	3 693	29 155	2 890	35 738
Transport de passagers	10 098	2 938	133	13 169
Transport sanitaire	2 279	572	21	2 872
Total	37 194	48 309	4 109	89 612

Sources : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Note de lecture :

- Le total de salariés spécifiques T&L travaillant pour compte d'autrui (37 194) est plus faible que le total de salariés T&L travaillant dans le compte propre (48 309).

Secteurs dans lesquels s'exercent les emplois T&L



Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Notes de lecture :

- Les métiers spécifiques au transport de marchandises sont majoritairement exercés dans le compte d'autrui (56%).
- 36% des métiers spécifiques à la logistique sont exercés dans le secteur commercial, 31% dans le secteur industriel.

Poids de l'emploi T&L dans l'économie

Ensemble des emplois	% de l'emploi en région sur ces métiers / emploi régional total (tous métiers de l'économie)
Ensemble des emplois transport de marchandises	2,8%
Ensemble des emplois logistiques	2,7%
Ensemble des emplois transport de passagers	1,0%
Ensemble des emplois transport sanitaire	0,2%
Ensemble des emplois T&L	6,8%
<hr/>	
% de l'emploi national sur ces métiers / emploi national total	6,8%

Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Note de lecture :

- L'ensemble des emplois transport et logistique en Bretagne compte pour 6,8% des emplois.

Poids de la région dans le secteur T&L

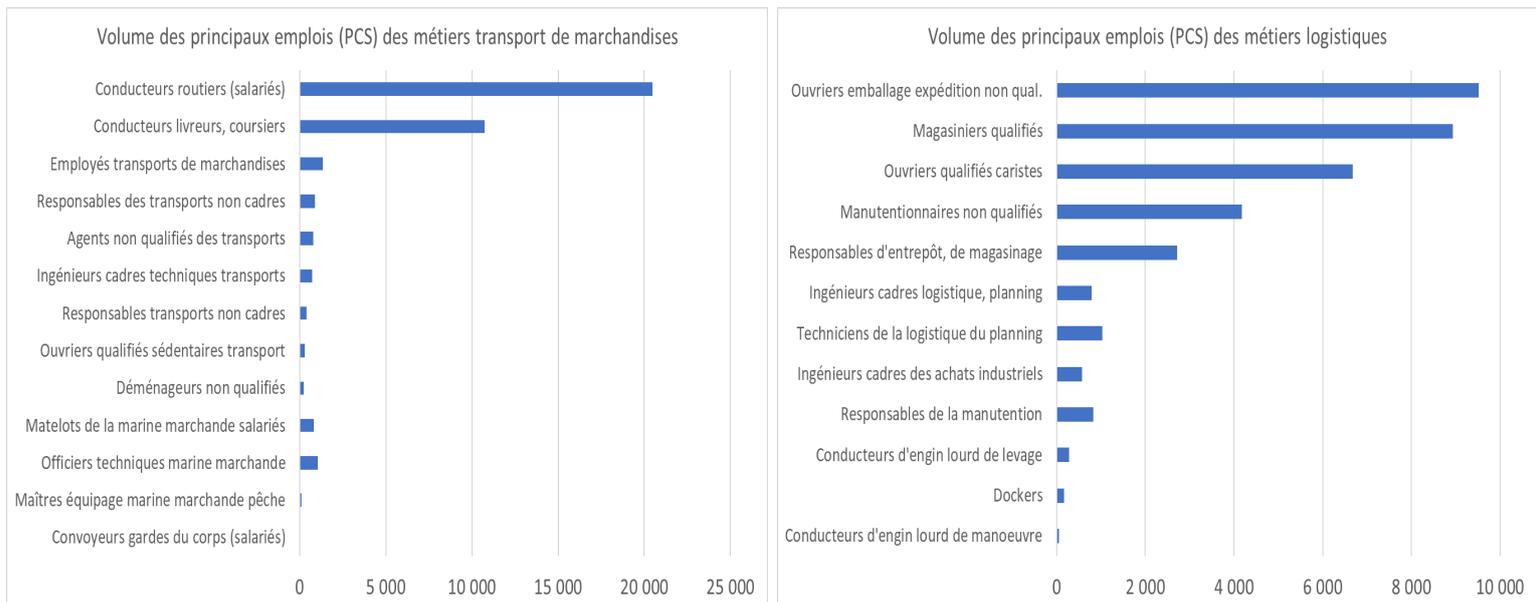
Ensemble des emplois	% de l'emploi en région sur ces métiers / emploi national sur ces métiers
Ensemble des emplois transport de marchandises	5,8%
Ensemble des emplois logistiques	4,6%
Ensemble des emplois transport de passagers	3,7%
Ensemble des emplois transport sanitaire	5,7%
<hr/>	
% de l'emploi total en région / emploi national total (tous métiers de l'économie)	4,9%

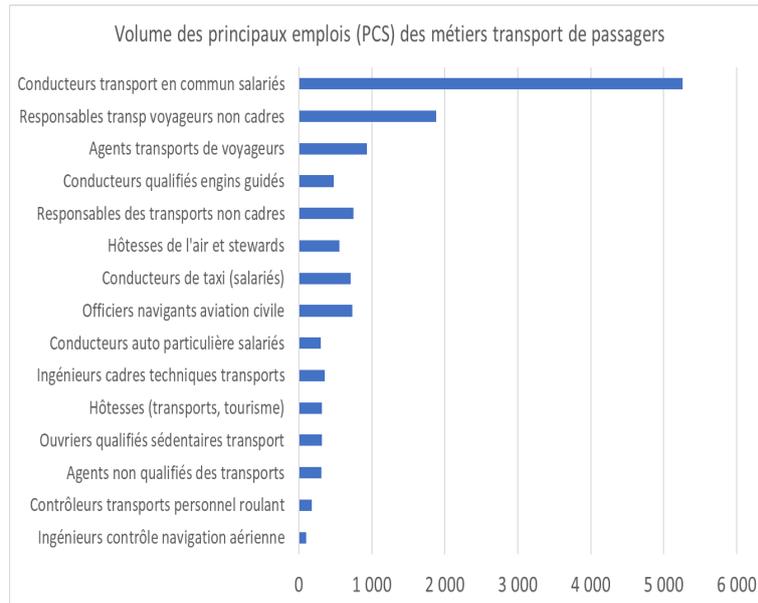
Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Note de lecture :

- La région Bretagne compte pour 4,9% des emplois T&L en France.

Nombre de salariés par profession T&L



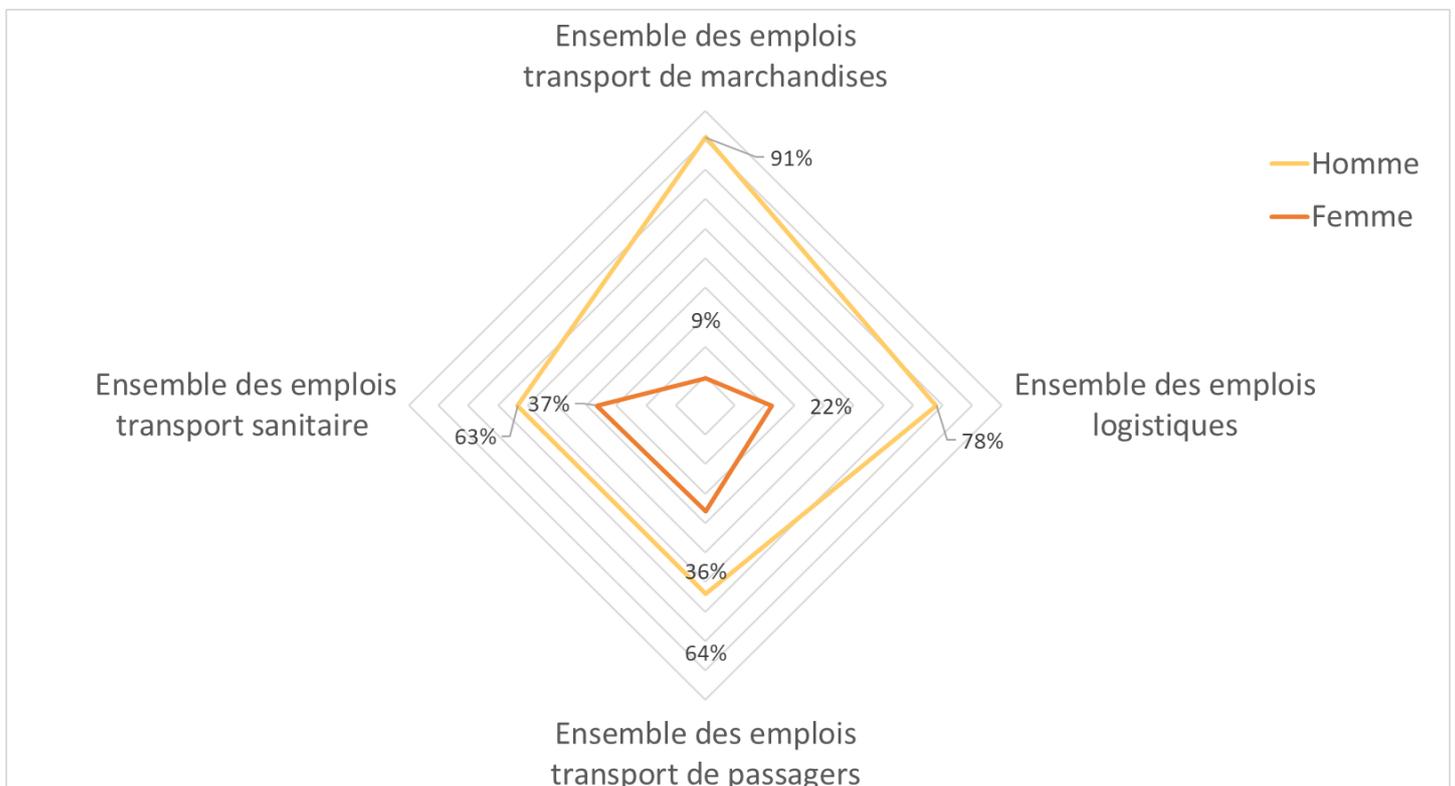


Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Notes de lecture :

- Les principaux emplois des métiers de transport de marchandises sont les emplois de conducteurs routiers avec plus de 20 000 salariés, et de conducteurs livreurs, coursiers, avec plus de 10 000 salariés.

Répartition des emplois T&L en fonction du sexe

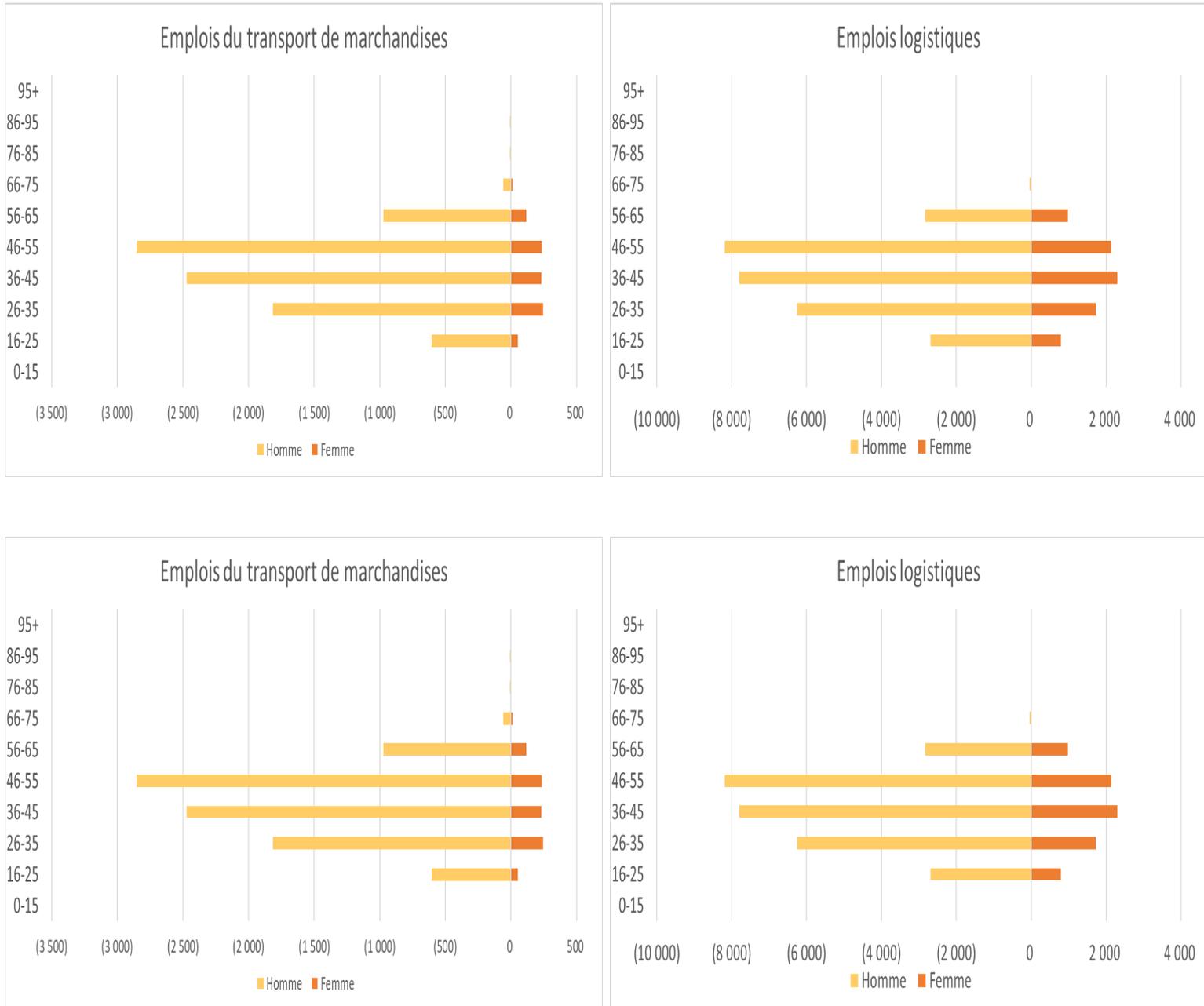


Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Notes de lecture :

- Les emplois logistiques sont occupés à 22% par des femmes.
- Les emplois transport de marchandises sont majoritairement occupés par des hommes (91% contre 9%).

Pyramide des âges

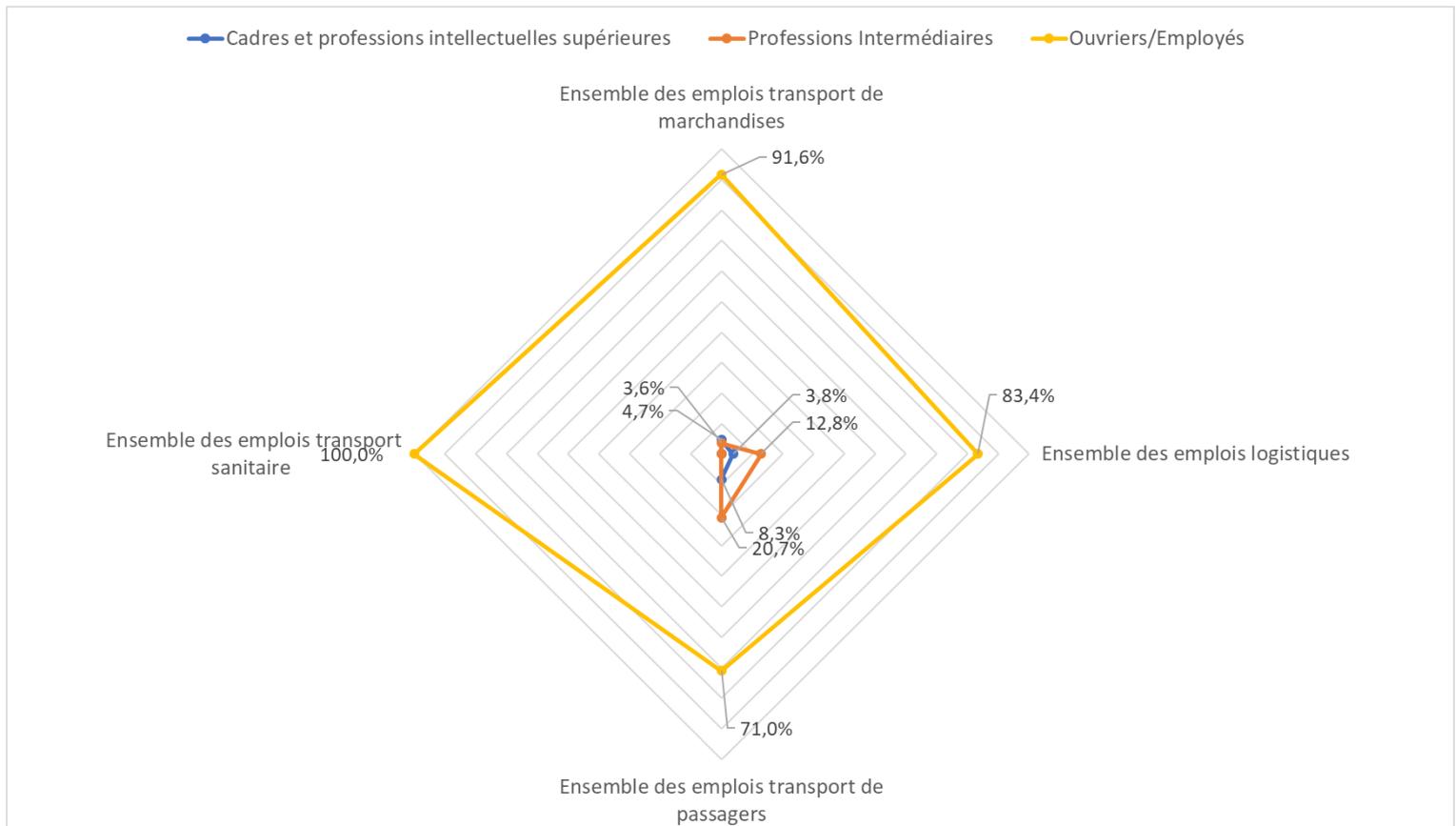


Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Note de lecture :

- Parmi les emplois de transport de marchandises, la tranche d'âge des 46-55 ans est représentée par plus de 11 000 hommes pour 1 000 femmes.

Répartition des emplois T&L en fonction de la catégorie socio-professionnelle



Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Notes de lecture :

- L'ensemble des professions spécifiques du transport de marchandises se répartit de la façon suivante : 4,7% de cadres et professions intellectuelles supérieurs ; 3,6% de professions intermédiaires ; et 91,7% d'ouvriers/employés.
- L'ensemble des professions spécifiques du transport de passagers se compose d'un pourcentage plus important de professions intermédiaires que l'ensemble des emplois logistiques (20,7% contre 12,8%).

Type de contrat de travail

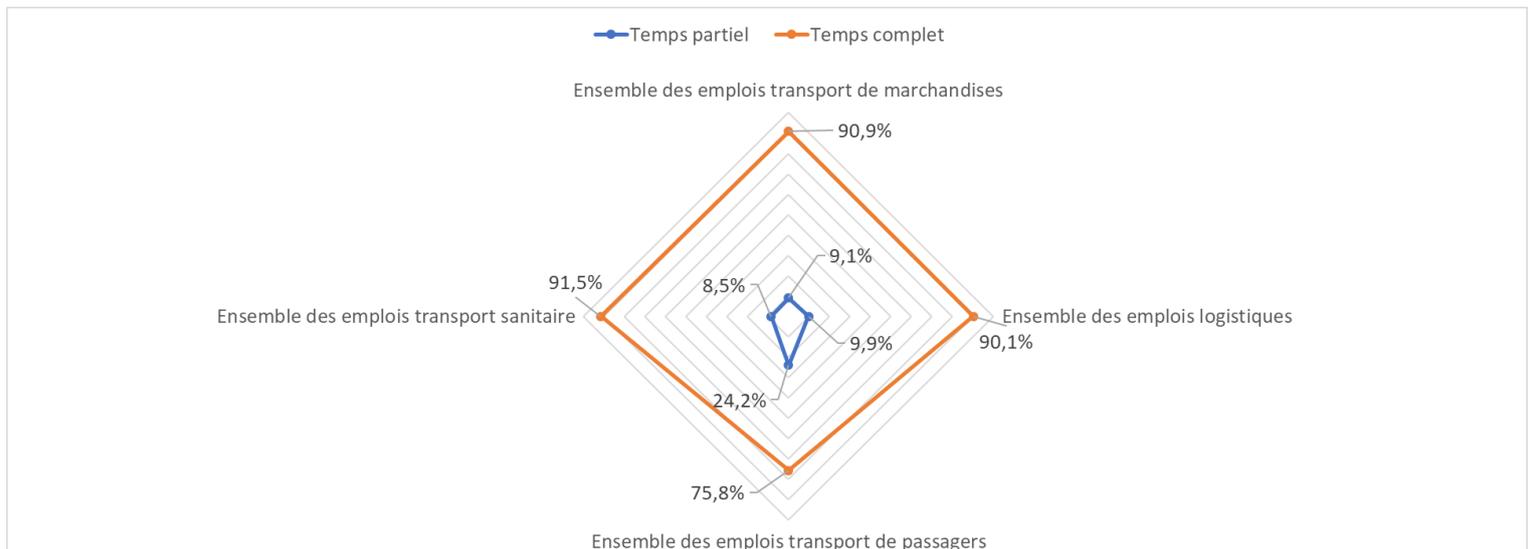
Conditions d'emploi	Ensemble des emplois transport de marchandises	Ensemble des emplois logistiques	Ensemble des emplois transport de passagers	Ensemble des emplois transport sanitaire
En contrat d'apprentissage	0,7%	1,3%	0,6%	0,0%
Placés par une agence d'intérim	2,8%	7,9%	1,0%	0,7%
Emplois-jeunes, CES, contrats de qualification	0,2%	0,4%	0,4%	0,1%
Stagiaires rémunérés en entreprise	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%
Autres emplois à durée limitée, CDD, contrat court, vacataire...	5,7%	7,1%	6,8%	8,3%
Emplois sans limite de durée, CDI, titulaire de la fonction publique	90,5%	83,2%	91,1%	90,8%

Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Notes de lecture :

- 90,8% des salariés exerçant une profession spécifique du transport sanitaire sont en contrat à durée indéterminée (CDI).
- 0,7% des salariés exerçant une profession spécifique du transport de marchandises sont en contrat d'apprentissage.
- L'ensemble des emplois de transport de passagers se compose d'un pourcentage plus important d'emplois sans limite de durée (CDI) que l'ensemble des emplois logistiques (91,1% contre 83,2%).

Conditions d'emploi

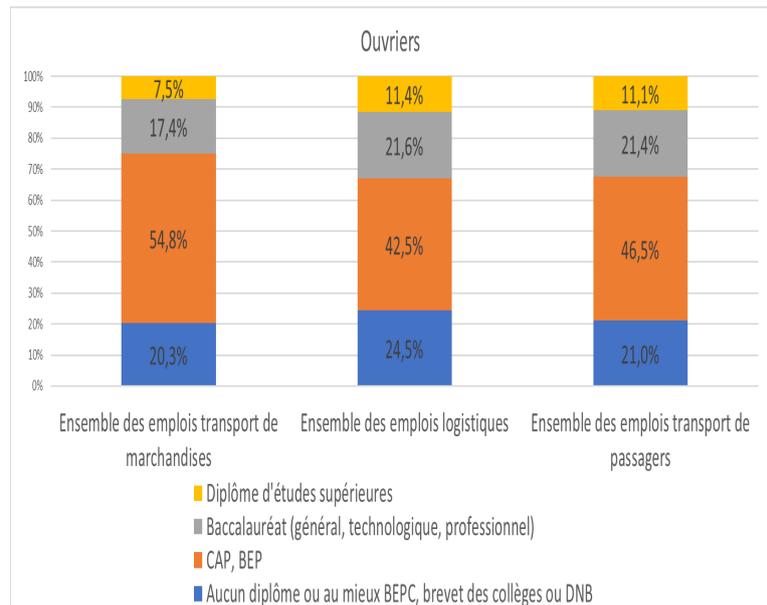
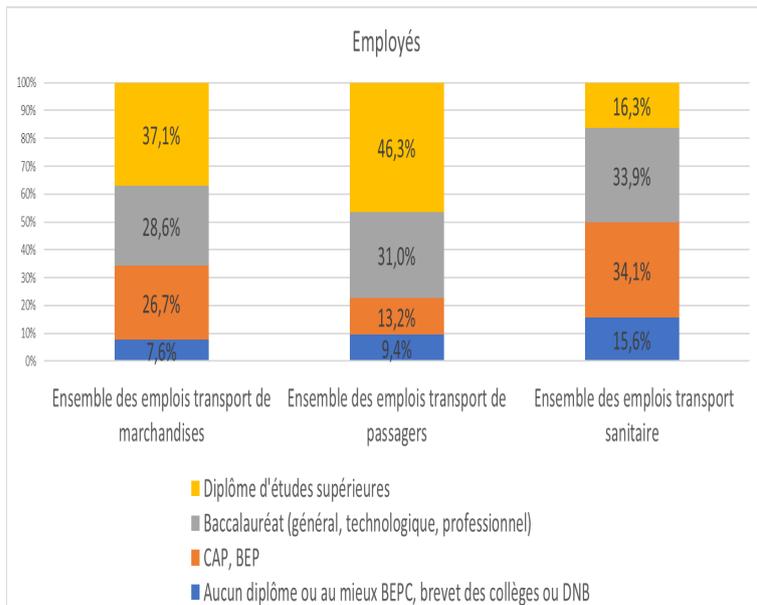
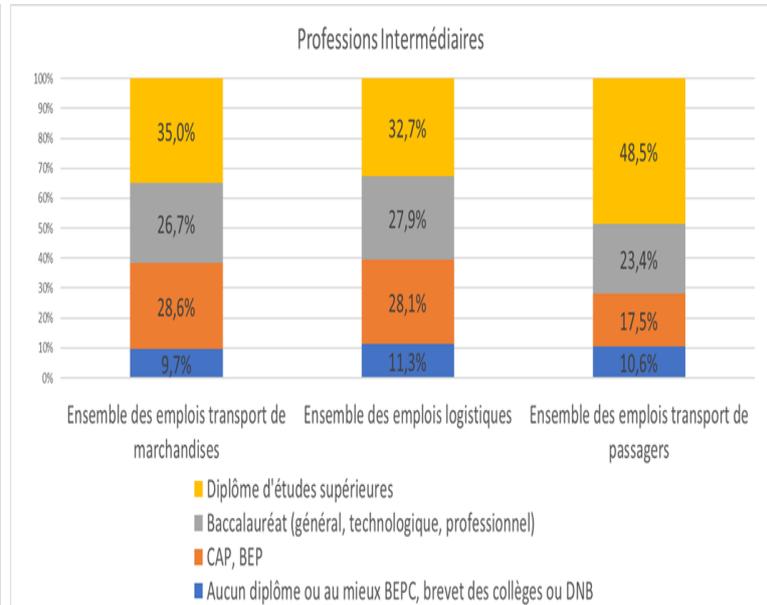
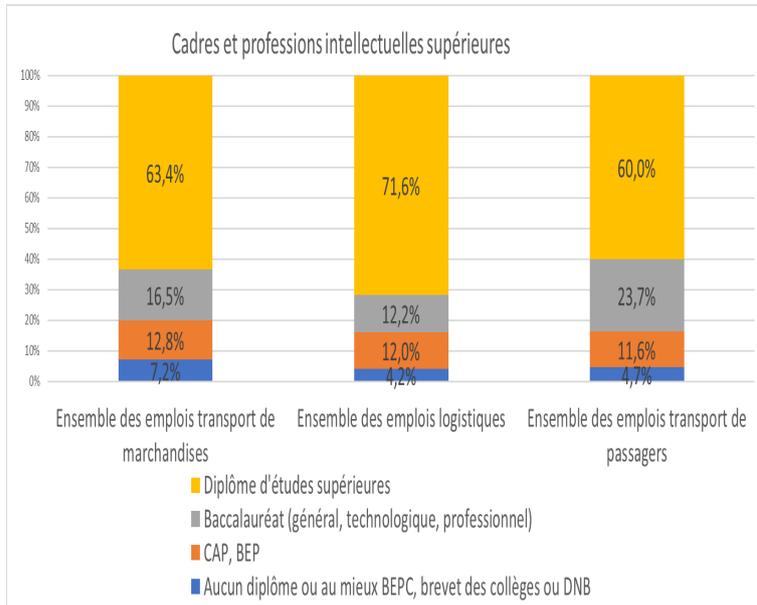


Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Note de lecture :

- 90,9% des salariés exerçant un métier spécifique du transport de marchandises ont un contrat à temps complet.

Niveau de qualification



Source : INSEE - Recensement de la population (Fichier détail Individus 2015, localisés à la région)

Note de lecture :

- Parmi les cadres et professions intellectuelles supérieures qui exercent des emplois de transport de marchandises, la répartition du plus haut niveau de diplôme est la suivante : 7,2% ne possèdent aucun diplôme ou au mieux BEPC, brevet des collèges ou DNB ; 12,8% le CAP, BEP ; 16,5% le baccalauréat (général, technologique, professionnel) ; et 63,4% un diplôme d'études supérieures.

Note méthodologique

Le Tableau de bord de l'emploi transport et logistique en Bretagne repose sur une sélection des PCS (professions et catégories sociales de l'INSEE) spécifiques aux métiers du domaine, établie sur la base des travaux menés pour le fret par Henri Mariotte au Service Observation et Statistiques (SOeS) du Ministère en charge des transports, et enrichie par l'AFT pour intégrer le transport de personnes (transport de voyageurs quel que soit le mode, et transport sanitaire), les convoyeurs de fonds et les déménageurs. Des coefficients d'ajustement sont appliqués aux effectifs en emploi des professions qui ne sont que pour partie dans le champ étudié.

Ils correspondent à ceux préconisés par H. Mariotte au niveau France, sauf pour les maîtres d'équipage de la marine marchande d'une part et les convoyeurs de fonds d'autre part pour lesquels des coefficients spécifiques ont été calculés à partir d'une exploitation de Fichier Individus (localisation à la région) fournis par l'INSEE.

Professions spécifiques « Transport de Marchandises »

	Transport de Marchandises	Part des emplois en transport de marchandises (en %)
Cadres		
389a	Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	67%
389c	Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande	100%
Professions intermédiaires		
466b	Responsables commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)	100%
466c	Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises (non cadres)	54%
480b	Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche	A calculer au niveau national et dans chaque région en fonction du poids dans le secteur HZ
Ouvriers qualifiés		
534b	Convoyeurs de fonds, gardes du corps, enquêteurs privés et métiers assimilés (salariés)	A calculer au niveau national et dans chaque région en fonction du poids dans la CCNTR (3085 - idcc 16)
641a	Conducteurs routiers et grands routiers (salariés)	100%
Professions intermédiaires		
643a	Conducteurs livreurs, coursiers (salariés)	100%
655a	Autres agents et ouvriers qualifiés (sédataires) des services d'exploitation des transports	48%
656a	Matelots de la marine marchande, capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale (salariés)	100%
Ouvriers non qualifiés		
676b	Déménageurs (hors chauffeurs-déménageurs), non qualifiés	100%
676d	Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	72%

Professions spécifiques « Logistique »

	Logistique	Part des emplois en logistique (en %)
Cadres		
387a	Ingénieurs et cadres des achats et approvisionnements industriels	84%
387b	Ingénieurs et cadres de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	71%
Professions intermédiaires		
477a	Techniciens de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	83%
487a	Responsables d'entrepôt, de magasinage	100%
487b	Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention	100%
Ouvriers qualifiés		
653a	Magasiniers qualifiés	100%
652a	Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes	100%
652b	Dockers	100%
Cadres		
651a	Conducteurs d'engin lourd de levage	31%
651b	Conducteurs d'engin lourd de manœuvre	33%
Ouvriers non qualifiés		
389c	Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande	100%
Professions intermédiaires		
676a	Manutentionnaires non qualifiés	80%
676c	Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition, non qualifiés	100%

Professions spécifiques « Transport de Voyageurs »

	Transport de Voyageurs	Part des emplois en transport de voyageurs (en %)
Cadres		
389a	Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	33%
389b	Officiers et cadres navigants techniques et commerciaux de l'aviation civile	100%
451d	Ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne	100%
Professions intermédiaires		
466a	Responsables commerciaux et administratifs des transports de voyageurs et du tourisme (non cadres)	100%
466c	Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises (non cadres)	46%
Employés		
546a	Contrôleurs des transports (personnels roulants)	100%
Cadres		
546b	Agents des services commerciaux des transports de voyageurs et du tourisme	100%
546d	Hôtesse de l'air et stewards	100%
546e	Autres agents et hôtesses d'accompagnement (transports, tourisme)	100%
Ouvriers qualifiés		
641b	Conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés)	100%
642a	Conducteurs de taxi (salariés)	100%
642b	Conducteurs de voiture particulière (salariés)	100%
Cadres		
654a	Conducteurs qualifiés d'engins de transport guidés	100%
655a	Autres agents et ouvriers qualifiés (sédataires) des services d'exploitation des transports	52%
Ouvriers non qualifiés		
676d	Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	28%

Professions spécifiques « Transport sanitaire »

	Transport sanitaire	Part des emplois en transport sanitaire (en %)
Ouvriers qualifiés		
526e	Ambulanciers salariés (du secteur public ou du secteur privé)	100%

Source : AFT